



ON WATER

TWIN((DISC®



PROPULSION

**AZIMUTH &
BUGSTRAHLRUDER**



ÜBER VETH PROPULSION

Seit 1951 ist Veth Propulsion by Twin Disc für zuverlässige Schiffsantriebe bekannt und liefert hochwertige, innovative Lösungen für die gewerbliche Schifffahrt, Offshore-Anwendungen, Baggerarbeiten, Megayachten und andere maritime Hochleistungsplattformen. Mit einem kundenorientierten Ansatz entwickeln und fertigen wir Azimuth Thrusters, Bugstrahlruder und Steuerungssysteme.

Bei Veth Propulsion glauben wir an Einfachheit, Langlebigkeit und Nachhaltigkeit. Jedes Strahlruder ist so ausgelegt, dass es einfach zu warten ist. Das minimiert Ausfallzeiten und sorgt für eine dauerhaft hohe Leistung. Unsere Bugstrahlruder sind dank ihrer kompakten Bauweise, der minimalen Verrohrung und der hochwertigen Materialien robust, zuverlässig und effizient.

Die maßgeschneiderten Strahlruder von Veth Propulsion werden individuell an den Rumpf jedes Schiffs angepasst und lassen sich problemlos einbauen. Sie bieten Flexibilität und Leistung durch integrierte Freilaufkupplungsoptionen und kraftvollen Dauerbetrieb.

Mit jahrzehntelanger technischer Erfahrung und einem starken Engagement für Nachhaltigkeit und Service ist Veth Propulsion weiterhin branchenführend in der Innovation von Strahlrudern. Wir stellen sicher, dass jedes Produkt auf Leistung, Benutzerfreundlichkeit, Wartungsfreundlichkeit und langfristige Effizienz ausgelegt ist.

Über Twin Disc

Twin Disc entwickelt und fertigt vollständig integrierte Antriebs- und Kraftübertragungslösungen für Freizeitboote, gewerbliche Flotten und Militärschiffe. Mit mehr als einem Jahrhundert Erfahrung – und gestärkt durch die ergänzenden Kompetenzen von Veth Propulsion, das 2018 Teil der Twin-Disc-Familie wurde – bieten wir umfassendes Know-how in den Bereichen Getriebe, Oberflächen- und Azimuth Antriebe, Propeller, Hybrid- und Elektrosysteme sowie Steuerungen. Unsere Lösungen stehen für effiziente, zuverlässige und emissionsarme Leistung – passgenau auf Ihre Anforderungen abgestimmt. Mit unserem weltweiten Vertriebs- und Servicenetz begleiten wir Sie von der ersten Konzeptidee über die Anwendungsentwicklung bis hin zum laufenden Support. So optimieren wir gemeinsam Sicherheit, Leistung und Gesamtbetriebskosten.



AZIMUTH THRUSTERS

6

L-Drive/Z-Drive	8
Shallow Draft Thruster	14
Ice Class	18
ELITE™ Series	22
Retractable & Swing-Out Thruster	24
Deck-Mounted Thrusters	28



BUGSTRAHLRUDER

30

Veth Jet	32
Veth Compact Jet	36
Veth Steering Grid	38
Veth Compact Grid	42
Veth Tunnel Thruster	44



STEUERUNGSSYSTEME

46



WEITERE INFORMATIONEN

52

Vertragshändler	52
Go Electric	53
Nautische Schulung	54
Service	55
Veth Vertriebs- und Servicestandorte	56
Produktübersicht Twin Disc	58

PRODUKTE UND DIENSTLEISTUNGEN



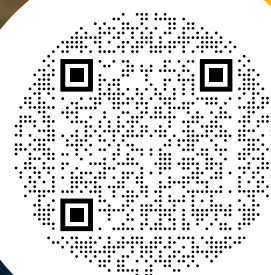


AZIMUTH THRUSTERS

Image: American Cruise Lines

Azimuth Thrusters

Veth Azimuth Thruster bieten einen um 360° steuerbaren Antrieb und ermöglichen so maximale Manövrierfähigkeit und Effizienz. Sie sind für eine Vielzahl von Schiffen ausgelegt und in Konfigurationen mit L-Drive und Z-Drive sowie mit Diesel-, Elektro- oder Hybridantrieb erhältlich. Mit dem Fokus auf hohe Leistung, Zuverlässigkeit und einfache Integration sorgen die Veth-Strahlruder für einen reibungslosen Betrieb unter allen Bedingungen. Unsere Lösung verbessert die Schiffssteuerung, senken den Kraftstoffverbrauch und erhöhen die betriebliche Flexibilität – sowohl als Hauptantrieb als auch im Einsatz als Hilfsantrieb.



L-DRIVE / Z-DRIVE



Veth Propulsion entwickelt seine L-Drive- und Z-Drive-Azimuth Thruster für maximale Manövrierfähigkeit, Effizienz und Zuverlässigkeit. Die 360°-Drehung um die vertikale Achse ermöglicht vollen Schub in alle Richtungen. Dadurch eignen sich die Strahlruder ideal für unterschiedliche Anwendungen in der Schifffahrt – von Binnenschiffen über Offshore-Einsätze bis hin zu Megayachten und mehr.

Jedes Veth Thruster wird individuell an Ihr Schiff angepasst, um eine nahtlose Integration sicherzustellen. Dank flexibler Montagekonfigurationen, verschiedener Antriebsoptionen und einer kompakten Bauweise nutzen unsere Strahlruder den verfügbaren Platz optimal aus und verbessern gleichzeitig die Kraftstoffeffizienz.

L-DRIVE VS Z-DRIVE

Beim Z-Drive treibt ein Dieselmotor die Pumpenwelle an. Diese versorgt die Hydraulik- und Schmierölpumpen des oberen Getriebes. Durch diese integrierte Konfiguration bleiben die Steuerung der Lenkkupplung und die Filterung des Schmieröls im Verantwortungsbereich von Veth Propulsion. Das vereinfacht die Installation. Der L-Drive hingegen ist mit einem vertikal montierten Elektromotor ausgestattet. Dadurch entfällt ein oberes Getriebe. Dieses kompakte, effiziente Design steigert die Gesamteffizienz und ermöglicht deutliche Kraftstoffeinsparungen. Das macht den L-Drive zu einer besonders effektiven Lösung. Alle elektrisch angetriebenen Bugstrahlruder sind serienmäßig mit einer elektrischen Steuerung ausgestattet.

VORTEILE

- Volle 360°-Schubkraft für maximale Manövrierfähigkeit
- Kompakte Bauweise
- Propellerwechsel ohne (Trocken-)Dock möglich
- Flexible Aufhängung verringert Lärm und Vibrationen

Antriebsoptionen

Veth Propulsion bietet eine Vielzahl von Energiequellen für Azimuth Thrusters an, die dem Einsatzprofil Ihres Schiffs entsprechen:

- Diesel-direkt (integrierte Kupplung für einfache Installation)
- Diesel-elektrisch
- Hybridkombinationen für maximale Kraftstoffeinsparungen
- Vollelektrisch

Mit über 2.000 weltweit im Einsatz befindlichen Azimuth Thrusters ist Veth Propulsion weiterhin führend in Qualität, Service und Innovation. Wir liefern Lösungen, die konsequent auf Leistung, Zuverlässigkeit und Nachhaltigkeit ausgelegt sind.



Veth Hybrid Drive

Das Veth Hybrid Drive Thruster ist ein Z-Drive Thruster mit zwei Eingangswellen – eine für den Dieselmotor mit Kupplung und eine für den Elektromotor. Im oberen Getriebe arbeiten zwei unabhängige Antriebsmotoren, die einen flexiblen Betrieb ermöglichen. So können Schiffe vollelektrisch oder im Dieselbetrieb fahren oder von Boost- und Regenerationsfunktionen profitieren.

Im Dieselbetrieb treibt der Dieselmotor den Elektromotor an, liefert bei Bedarf zusätzlichen Schub und kann Strom für die Bordsysteme regenerieren. Im Elektromodus wird die Kupplung des Dieselmotors abgekoppelt, sodass das Strahlruder ausschließlich mit elektrischer Leistung betrieben werden kann – für geräuschlose und emissionsfreie Fahrten. Der Hybridmotor kann flexibel an einer der drei Seiten des Getriebes positioniert werden. Für noch höhere Effizienz und Leistung lässt sich optional ein Doppelgetriebe mit zwei kompakten PM-Motoren integrieren.

VORTEILE

- Geringerer Kraftstoffverbrauch in allen Geschwindigkeitsbereichen
- Verringerte Wartungskosten
- Leise Fahrt bei Batteriebetrieb
- Generatorfunktion: Elektromotor kann Bordsysteme versorgen



Image: Van Lear Maritime

Technische Daten: L-Drive & Z-Drive / Hybrid Drive

TYP	LEISTUNG (KW)	PROPELLERDURCHMESSER (MM)
VL-50	61	Ø450
VL-90(si)	140	Ø600
VL-160si-CR	166	Ø585 - Ø650
VL-180(si)	201	Ø700
VZ / VL-200(si)	265	Ø900
VZ / VL-250(si)-CR	350	Ø810 - Ø900
VZ / VL-320(si)	370	Ø1050
VZ / VL-400(si)	500	Ø1130
VZ / VL-400A(si)	425	Ø1030
VZ / VL-450(si)-CR	500	Ø1080 - Ø1200
VZ / VL-550(si)	555	Ø1250
VZ / VL-700	760	Ø1400
VZ / VL-700A	650	Ø1400
VZ / VL-700-CR	850	Ø1215 - Ø1350
VZ / VL-900	968	Ø1700
VZ / VL-900A	880	Ø1700
VZ / VL-900-CR	1000	Ø1350 - Ø1500
VZ / VL-1100	1305	Ø1900
VZ / VL-1250	1425	Ø2100
VZ / VL-1250-CR	1425	Ø1530 - Ø1700
VZ / VL-1550	1920	Ø2400
VZ / VL-1550-CR	2000	Ø1800 - Ø2000
VZ / VL-1800	2350 / 2306	Ø2600

- Die angegebenen Werte basieren auf mittlerer Last und sind von der Anwendung und Klassifizierung abhängig.
- Die Werte dienen nur zur Orientierung. Leistungsbereiche für Ihre spezifische Anwendung sind auf Anfrage erhältlich.
- Aus diesem Blatt können keine Rechte abgeleitet werden, und die Daten können ohne Ankündigung geändert werden.



Für weitere
Informationen scannen

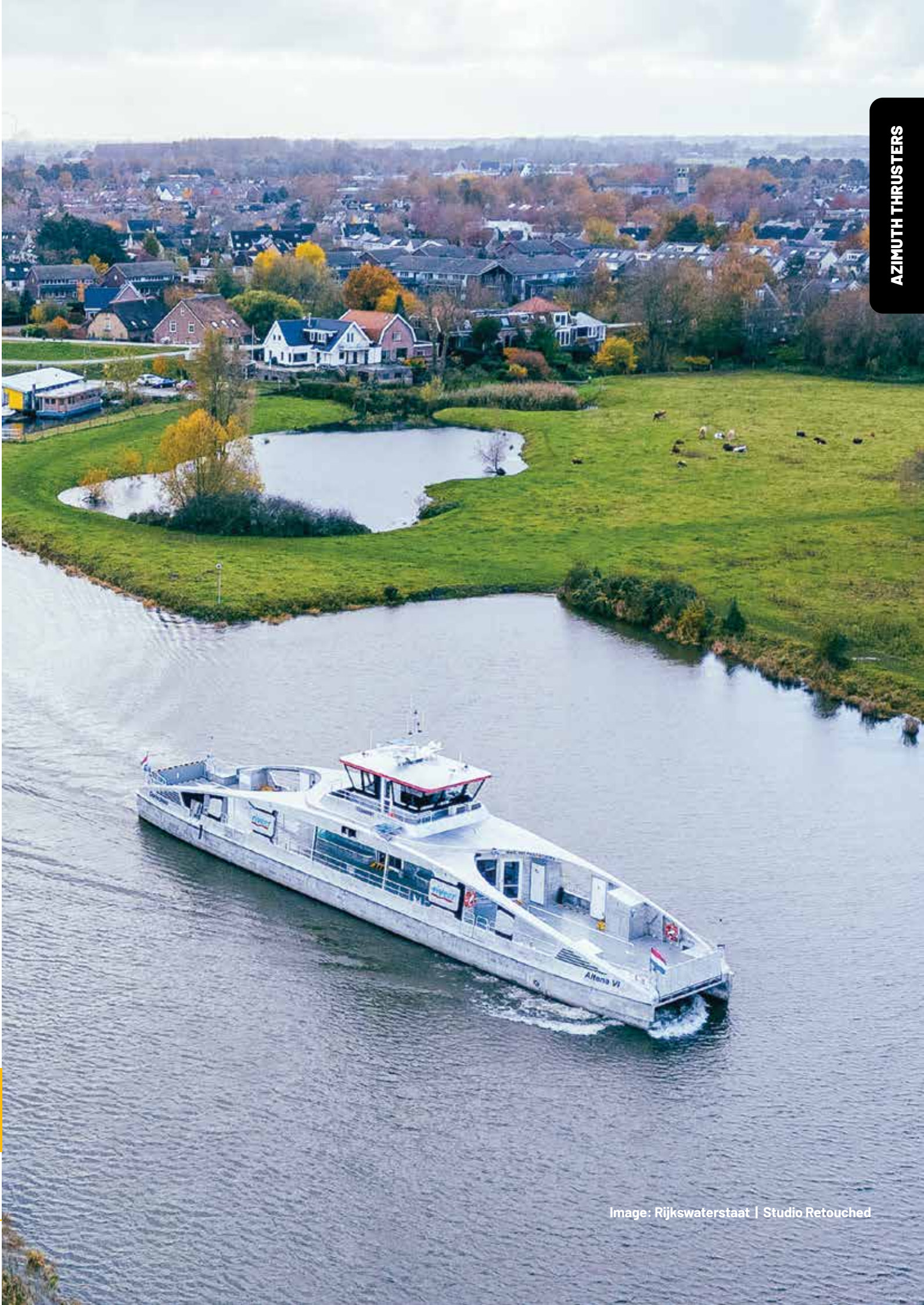


Image: Rijkswaterstaat | Studio Retouched

Veth Integrated L-Drive

Der Veth Integrated L-Drive ist eine bedeutende Innovation im Bereich des Elektroantriebs. Das System nutzt einen kompakten und hocheffizienten Permanentmagnetmotor (PM-Motor) anstelle herkömmlicher Asynchronmotoren. Ein Hauptvorteil ist die sehr niedrige Einbauhöhe, die eine Installation unter Deck ermöglicht. Kritische Komponenten bleiben geschützt im Inneren des Schiffs, was die Zugänglichkeit verbessert und die Anfälligkeit reduziert. Durch diese Integration ist das Strahlruder bis zu 60 % kompakter – ideal für platzsparende Installationen in vielen Schiffsarten.

Mit Leistungsoptionen von 500 kW bis 2306 kW verbindet der Veth Integrated L-Drive Raumeffizienz, leisen Betrieb und Spitzentechnologie. Der wassergekühlte PM-Motor, die elektrische Steuerung und der Verzicht auf ein Getriebe an

Bord reduzieren das Betriebsgeräusch deutlich – perfekt für Schiffe, die eine geringe akustische Belastung erfordern. Die Konstruktion basiert auf bewährten mechanischen Komponenten von Veth und enthält stromlinienförmige Verkleidungsplatten, die den Widerstand verringern und die Hydrodynamik verbessern. Flexible Montageoptionen und einfacher Ausbau erleichtern Installation und Wartung. Der Veth Integrated L-Drive kann mit offenen Propellern, Düsen oder gegenläufigen Propellern ausgestattet werden – jeweils abgestimmt auf die spezifische Anwendung.

VORTEILE

- Kompakte Bauweise; extrem geringer Einbauraumbedarf
- Minimale Geräuscentwicklung
- Einfach zu installieren



Image: Damen Shipyards

Technische Daten: Veth Integrated L-Drive

TYP	LEISTUNG (KW)	PROPELLERDURCHMESSER (MM)
VL-450I-CR	500	Ø1080 - Ø1200
VL-550I	533	Ø1250
VL-700I	760	Ø1400
VL-700I-CR	600	Ø1215 - Ø1350
VL-720I-CR	850	Ø1215 - Ø1350
VL-900I	968	Ø1700
VL-900I-CR	900	Ø1350 - Ø1500
VL-1100I	1305	Ø1900
VL-1250I	1425	Ø2100
VL-1250I-CR	1425	Ø1530 - Ø1700
VL-1550I	1920	Ø2400
VL-1550I-CR	2000	Ø1800 - Ø2000
VL-1800I	2306	Ø2600

- Die angegebenen Werte basieren auf mittlerer Last und sind von der Anwendung und Klassifizierung abhängig.
- Die Werte dienen nur zur Orientierung. Leistungsbereiche für Ihre spezifische Anwendung sind auf Anfrage erhältlich.
- Aus diesem Blatt können keine Rechte abgeleitet werden, und die Daten können ohne Ankündigung geändert werden.



Für weitere Informationen scannen



SHALLOW DRAFT THRUSTER



Die Auswirkungen des Klimawandels haben die Wasserstände vieler Flüsse weltweit unberechenbarer gemacht. Gleichzeitig wird zuverlässiger Transport immer wichtiger – Schiffe müssen auch in flachen Gewässern effizient und sicher arbeiten.

Um diese Herausforderung zu meistern, hat Veth Propulsion eine fortschrittliche Antriebstechnologie entwickelt, die den Betrieb bei minimalem Tiefgang ermöglicht. Sie ist zudem für einen effizienten Kraftstoffverbrauch unter Last optimiert.

VORTEILE

- Betrieb in flachen Gewässern
- Propeller innerhalb der Grundlinie
- Durch Schließen des Spalts zwischen Düse und Rumpf können größtmöglicher Propeller und Düse eingesetzt werden
- Elektro-, Hybrid- und Dieselantrieb möglich



AZIMUTH THRUSTERS

Betrieb

Das innovative Antriebssystem ist vollständig ins Heck integriert und bietet zahlreiche Vorteile. Spezielle Propellergondeln mit Kappen und Thrusters sorgen dafür, dass die Propellergröße optimal auf die installierte Leistung abgestimmt ist. Das steigert die Antriebseffizienz und senkt den Energieverbrauch.

Bei minimalem Tiefgang verhindern die Kappen, dass Luft in die Propeller gelangt. So bleibt der Schub konstant und die Leistung zuverlässig – auch in extrem seichtem Wasser, wo das Wasser optimal und ungestört zu den Propellern fließt.

Zudem wird der Bremsweg des Schiffs auf weniger als seine Länge verkürzt, was ein sicheres und kontrolliertes Fahrverhalten selbst in anspruchsvollen maritimen Umgebungen gewährleistet.

Mit diesem hochmodernen System sind Schiffe ideal auf die Zukunft der (halb-)autonomen Navigation vorbereitet.



Technische Daten: Shallow Draft Thruster

TYP	LEISTUNG (KW)	PROPELLERDURCHMESSER (MM)
VL-50	61	Ø450
VL-90(si)	140	Ø600
VL-160si-CR	166	Ø585 - Ø650
VL-180(si)	201	Ø700
VZ / VL-200(si)	265	Ø900
VZ / VL-250(si)-CR	350	Ø810 - Ø900
VZ / VL-320(si)	370	Ø1050
VZ / VL-400(si)	500	Ø1130
VZ / VL-400A(si)	425	Ø1030
VZ / VL-450(si)-CR	500	Ø1080 - Ø1200
VZ / VL-550(si)	555	Ø1250
VZ / VL-700	760	Ø1400
VZ / VL-700A	650	Ø1400
VZ / VL-700-CR	850	Ø1215 - Ø1350
VZ / VL-900	968	Ø1700
VZ / VL-900A	880	Ø1700
VZ / VL-900-CR	1000	Ø1350 - Ø1500
VZ / VL-1100	1305	Ø1900
VZ / VL-1250	1425	Ø2100
VZ / VL-1250-CR	1425	Ø1530 - Ø1700
VZ / VL-1550	1920	Ø2400
VZ / VL-1550-CR	2000	Ø1800 - Ø2000
VZ / VL-1800	2350 / 2306	Ø2600

- Die angegebenen Werte basieren auf mittlerer Last und sind von der Anwendung und Klassifizierung abhängig.
- Die Werte dienen nur zur Orientierung. Leistungsbereiche für Ihre spezifische Anwendung sind auf Anfrage erhältlich.
- Aus diesem Blatt können keine Rechte abgeleitet werden, und die Daten können ohne Ankündigung geändert werden.



Für weitere
Informationen scannen



AZIMUTH THRUSTERS

ICE CLASS



Veth Propulsion konstruiert seine Ice Class 1B Thruster für den zuverlässigen Betrieb bei durchschnittlichen Eisverhältnissen. Anders als leistungsreduzierte Azimuth Thrusters verbessern diese speziell entwickelten Strahlruder Hydrodynamik, Effizienz und Haltbarkeit. Es stehen drei Konfigurationen zur Verfügung, die auf die individuellen Bedürfnisse des Schiffs zugeschnitten sind: Doppelpropeller, Propeller im Tunnel und offener Propeller. Diese Strahlruder bieten eine kosteneffiziente, nachhaltige und zuverlässige Leistung in gefrorenen Gewässern. Sie zeichnen sich durch kompaktes Getriebe, optimiertes Gehäuse und elektrische L-Drive-Optionen aus.

VORTEILE

- Optimiertes Design: Kompaktes Unterwassergetriebe für bessere Hydrodynamik und Effizienz
- Verschiedene Konfigurationen: Doppelpropeller, Propeller im Tunnel oder offener Propeller für unterschiedliche Anwendungen
- Robustes Eis-Handling: Blattkonstruktion und Massescheibe reduzieren Eisaufprall und erhöhen die Lebensdauer
- Benutzerfreundliche Wartung: Leicht zugängliche Komponenten und intelligentes Ölpumpensystem für einfache Wartung
- Nachhaltige Leistung: Elektrische L-Drive-Modelle (bis zu 500 kW, 750 kW und 1.000 kW) erfüllen umweltfreundliche Standards



Betrieb

Die Ice Class 1B Thruster von Veth Propulsion sind speziell für die sichere Navigation durch einjähriges Eis mit einer Dicke von bis zu 60 Zentimetern entwickelt und können bei Bedarf von Eisbrechern unterstützt werden. Sie sind in drei unterschiedlichen Konfigurationen erhältlich, die auf verschiedene Schiffstypen zugeschnitten sind. Das Doppelpropellersystem überzeugt durch seine geringe Bauhöhe von der Spitze bis zum Flansch und eignet sich damit ideal für Fähren, auch in flachen Gewässern. Der optimierte Propeller im Tunnel liefert einen höheren Schub und ist besonders für Schubschiffe geeignet, die eine hohen Zugkraft benötigen. Die offene Propellerkonstruktion verhindert Eisbildung und sorgt für eine gleichmäßige Wasserverdrängung, selbst unter Bedingungen, bei denen Eisansammlungen problematisch sein können.

Widerstandsfähigkeit spielt in eisigen Gewässern eine entscheidende Rolle. Deshalb hat Veth Propulsion eine Propellerkonstruktion entwickelt, die den

Betrieb auch dann ermöglicht, wenn ein Propellerblatt ausfällt. Die Massescheibe drückt Eis zur Seite und minimiert den Aufprall, während das sorgfältig konstruierte Gehäuse des Strahlruders robust genug ist, um Eislasten zu bewältigen und gleichzeitig die Effizienz zu erhalten. Die integrierte intelligente Ölpumpe wird nur aktiviert, wenn das Öl die optimale Viskosität erreicht hat, um einen reibungslosen Betrieb bei extremen Temperaturen sicherzustellen.

Veth legt großen Wert auf einfache Wartung, daher sind alle Komponenten leicht zugänglich, was schnelle Inspektionen und Reparaturen ermöglicht. Das durchdachte Layout sorgt dafür, dass selbst bei unvermeidbaren Schäden durch Eis effiziente Reparaturen möglich sind. Dieses Engagement für Qualität und Benutzerfreundlichkeit hat bereits zu zahlreichen Bestellungen geführt und unterstreicht das Vertrauen in die Leistungsfähigkeit der Strahlruder im Eisklassenbetrieb.

Technische Daten: Ice Class

TYP	LEISTUNG (KW)	PROPELLERDURCHMESSER (MM)
VL-550ICE	500	Ø1400
VL-700ICE	750	Ø1700
VL-900ICE	1000	Ø1900

- Die angegebenen Werte basieren auf mittlerer Last und sind von der Anwendung und Klassifizierung abhängig.
- Die Werte dienen nur zur Orientierung. Leistungsbereiche für Ihre spezifische Anwendung sind auf Anfrage erhältlich.
- Aus diesem Blatt können keine Rechte abgeleitet werden, und die Daten können ohne Ankündigung geändert werden.



Für weitere Informationen scannen



ELITE™ SERIES



Die ELITE™ Series ist ein 360°-Strahlruder, das auf jahrelanger Erfahrung basiert und für optimale Leistung im modernen Yachtsport entwickelt wurde. Durch die Kombination der Rolla „S“ Class Propeller mit der Contra-Rotating-Technologie von Veth Propulsion und dem bewährten Veth Integrated L-Drive Strahlruder bietet ELITE zahlreiche Vorteile. Die ELITE™ Series ist vielseitig und kann individuell an die Anforderungen jeder Yacht angepasst werden. Sie nutzt bewährte Technologien und gleichzeitig innovative Lösungen, auf die Sie sich zuverlässig verlassen können.

VORTEILE

- Die kompakteste Lösung auf dem Markt
- Kompakte Einbauhöhe, die Platz spart und Flexibilität bei der Gestaltung bietet
- Sehr geräuscharm und geringe Vibrationen
- Äußerst effiziente Manövrierfähigkeit

Betrieb

Das ELITE™ Thruster ist ein vollelektrisches Antriebssystem, das auf maximale Effizienz und minimale Emissionen ausgelegt ist. Es kombiniert Rolla®-Propeller der „S“ Class mit dem Veth Integrated L-Drive, wodurch niedrige Geräusch- und Vibrationswerte erreicht werden. Das schont die maritime Umgebung und verbessert das Erlebnis an Bord – eine zukunftssichere Lösung für den Yachtantrieb.



Image: Balk Shipyard

Ein großer Vorteil von ELITE™ ist die kompakte Bauweise, die mehr Freiheit bei der Gestaltung der Yacht bietet. Designer können den Platz an Bord optimal nutzen, etwa für größere Beachclubs, zusätzlichen Stauraum oder erweiterte Luxusbereiche.

Die flache Bauweise ermöglicht ein schlankeres Heck, das die Passagiere näher ans Wasser bringt und so ein intensiveres Erlebnis an Bord schafft. Dank

gegenläufiger Propeller bietet ELITE™ mehr Schub, bessere Manövrierfähigkeit und höhere Treibstoffeffizienz. Yachten profitieren von geringerem Kraftstoffverbrauch, größerer Reichweite und niedrigeren Betriebskosten – bei gleichbleibender Spitzenleistung. Der gleichmäßige und leise Betrieb erhöht den Komfort und setzt einen neuen Maßstab für elektrischen Yachtantrieb.

Technische Daten: ELITE™ Series

TYP	LEISTUNG (KW)	PROPELLERDURCHMESSER (MM)
VL-180si-CR	210	Ø585 – Ø650
VL-450i-CR	500	Ø1080 – Ø1200
VL-700i-CR	600	Ø1215 – Ø1350
VL-720i-CR	850	Ø1215 – Ø1350
VL-900i-CR	900	Ø1350 – Ø1500
VL-1250i-CR	1425	Ø1530 – Ø1700
VL-1550i-CR	2000	Ø1800 – Ø2000
VL-2500i-CR	2800	Ø2250 – Ø2500

- Die angegebenen Werte basieren auf mittlerer Last und sind von der Anwendung und Klassifizierung abhängig.
- Die Werte dienen nur zur Orientierung. Leistungsbereiche für Ihre spezifische Anwendung sind auf Anfrage erhältlich.
- Aus diesem Blatt können keine Rechte abgeleitet werden, und die Daten können ohne Ankündigung geändert werden.



Für weitere
Informationen scannen

RETRACTABLE & SWING OUT THRUSTER



Die Retractable & Swing Out Thrusters von Veth Propulsion verbessern die Manövrierfähigkeit eines Schiffs und reduzieren gleichzeitig Widerstand und Reibung. Beide Systeme bieten einen 360°-steuerbaren Hilfsantrieb, der außergewöhnliche Kontrolle beim Andocken, bei der Positionshaltung (dynamische Positionierung – DP) und beim Navigieren in engen Bereichen ermöglicht. Wenn das Strahlruder nicht benötigt wird, lässt es sich nahtlos in den Rumpf einschwenken, wodurch der Widerstand minimiert und die Leistung für Hochgeschwindigkeitsfahrten oder Einsätze auf offener See optimiert wird.

VORTEILE

- Äußerst effizientes Manövrieren
- Kompakte Bauweise
- Einfach zu installieren (alle komplexen beweglichen Teile werden von Veth Propulsion installiert)
- Völlig flach im Inneren des Schiffs
- Kein zusätzlicher Widerstand bei Fahrten mit hoher Geschwindigkeit

Betrieb

Das Veth Retractable Thruster wird hydraulisch eingeschwenkt. So kann der Bediener es bei Bedarf aktivieren und bei Nichtgebrauch vollständig in den Rumpf zurückklappen. Es ist in L-Drive und Z-Drive-Konfigurationen erhältlich und liefert volle Schubkraft sowie dynamische Positionierung (DP), während die hydrodynamische Leistung optimiert bleibt.



Diese Eigenschaften machen es ideal für Schiffe, die einen Hilfsantrieb benötigen, ohne Kompromisse bei Platz oder Effizienz einzugehen.

Das Veth Swing Out Thruster wurde speziell für Hochgeschwindigkeitsyachten und Schiffe mit Höhenbeschränkungen entwickelt. Im Einsatz ermöglicht es präzises Manövrieren in Häfen und exaktes Halten der Position.

Bei Nichtgebrauch lässt es sich vollständig flach in den Rumpf einklappen, sodass bei hohen Geschwindigkeiten kein zusätzlicher Widerstand entsteht. Die modulare Bauweise erlaubt eine nahtlose Integration in die Schiffsstruktur. Alle komplexen beweglichen Teile sind in einer geschlossenen Kastenkonstruktion von Veth Propulsion untergebracht, was Wartung und Betrieb vereinfacht.

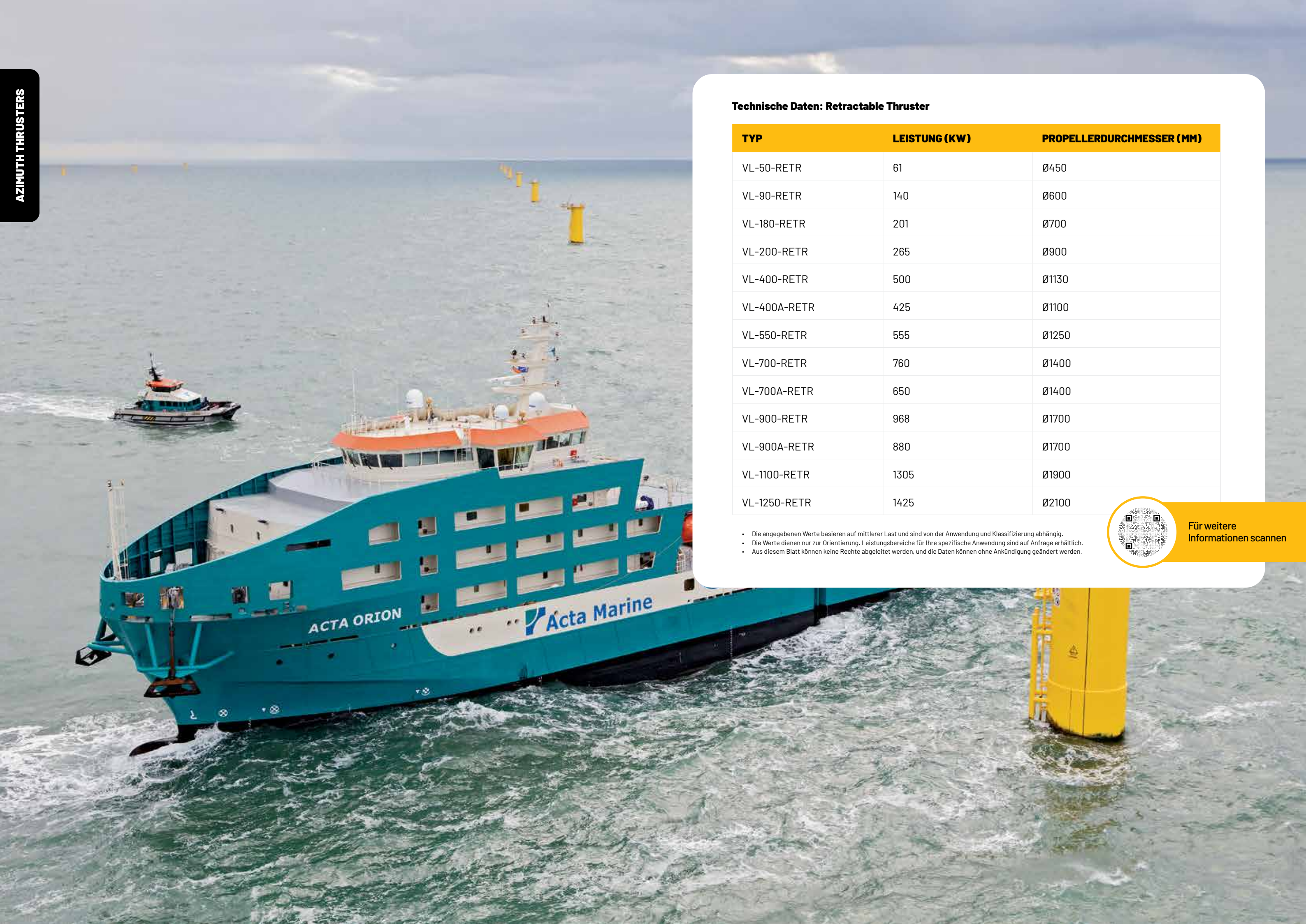
Technische Daten: Swing Out Thruster

TYP	LEISTUNG (KW)	PROPELLERDURCHMESSER (MM)
VZ-180-SW	201	Ø700
VZ-200-SW	265	Ø900
VZ-320-SW	350	Ø1050
VZ-400-SW	470	Ø1130
VZ-400A-SW	425	Ø1030
VZ-550-SW	555	Ø1250

- Die angegebenen Werte basieren auf mittlerer Last und sind von der Anwendung und Klassifizierung abhängig.
- Die Werte dienen nur zur Orientierung. Leistungsbereiche für Ihre spezifische Anwendung sind auf Anfrage erhältlich.
- Aus diesem Blatt können keine Rechte abgeleitet werden, und die Daten können ohne Ankündigung geändert werden.



Für weitere
Informationen scannen



Technische Daten: Retractable Thruster

TYP	LEISTUNG (KW)	PROPELLERDURCHMESSER (MM)
VL-50-RETR	61	Ø450
VL-90-RETR	140	Ø600
VL-180-RETR	201	Ø700
VL-200-RETR	265	Ø900
VL-400-RETR	500	Ø1130
VL-400A-RETR	425	Ø1100
VL-550-RETR	555	Ø1250
VL-700-RETR	760	Ø1400
VL-700A-RETR	650	Ø1400
VL-900-RETR	968	Ø1700
VL-900A-RETR	880	Ø1700
VL-1100-RETR	1305	Ø1900
VL-1250-RETR	1425	Ø2100

- Die angegebenen Werte basieren auf mittlerer Last und sind von der Anwendung und Klassifizierung abhängig.
- Die Werte dienen nur zur Orientierung. Leistungsbereiche für Ihre spezifische Anwendung sind auf Anfrage erhältlich.
- Aus diesem Blatt können keine Rechte abgeleitet werden, und die Daten können ohne Ankündigung geändert werden.



Für weitere
Informationen scannen

DECK-MOUNTED THRUSTER



Für Wasserfahrzeuge ohne Maschinenraum bietet ein Deck-Mounted Thruster eine praktische Lösung. Die Anlage kann wahlweise elektrisch oder mit einem Dieselmotor betrieben werden.

VORTEILE

- Maschinenraum nicht erforderlich
- Verschiedene Konfigurationen
- Optimierte Effizienz
- Einfache Wartung
- Erhöhte Flexibilität

Betrieb

Das Deck-Mounted Thruster bietet fünf flexible Konfigurationen, um unterschiedliche Betriebsanforderungen zu erfüllen: fest installiert, abnehmbar, Heben, Kippen oder eine Kombination aus Heben und Kippen.

Hebesystem: Um maximale Effizienz zu erreichen, sollte der Propeller unterhalb der Grundlinie des Schiffs positioniert werden. In flachen Gewässern ist dies jedoch oft schwierig. Das Hebesystem mit zwei Gleitstangen und Hydraulikzylindern ermöglicht eine vertikale Verstellung des Strahlruders und sorgt für eine optimale Positionierung bei gleichzeitig hoher Flexibilität.

Hydraulisches Kippsystem: Das Kippsystem erleichtert die Wartung des Propellers und die Entfernung von Ablagerungen, sodass ein Trockendock oft überflüssig wird. Hydraulische Zylinder und ein verstärktes oberes Getriebe sorgen für einen leichtgängigen, effizienten Kippmechanismus. Besonders in trüben Gewässern bietet dies deutliche Vorteile.

Die Kombination aus Heben und Kippen erhöht die betriebliche Flexibilität, erleichtert Installation und Wartung und ermöglicht einen einfachen Austausch. Der Deck-Mounted Z-Drive Thruster bietet leichten Zugang, während das Hebesystem die Propellertiefe anpasst, sodass unter leichter Last weniger Ballast benötigt wird.

Technische Daten: Deck-Mounted Thruster

TYP	LEISTUNG (KW)	PROPELLERDURCHMESSER (MM)
VL-50	61	Ø450
VL-90	140	Ø600
VL-180	201	Ø700
VZ / VL-200	265	Ø900
VZ / VL-320	370	Ø1050
VZ / VL-400	500	Ø1130
VZ / VL-400A	425	Ø1030
VZ / VL-550	555	Ø1250
VZ / VL-700	760	Ø1400
VZ / VL-700A	650	Ø1400
VZ / VL-900	968	Ø1700
VZ / VL-900A	880	Ø1700

- Die angegebenen Werte basieren auf mittlerer Last und sind von der Anwendung und Klassifizierung abhängig.
- Die Werte dienen nur zur Orientierung. Leistungsbereiche für Ihre spezifische Anwendung sind auf Anfrage erhältlich.
- Aus diesem Blatt können keine Rechte abgeleitet werden, und die Daten können ohne Ankündigung geändert werden.



Für weitere Informationen scannen

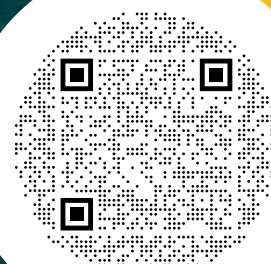


BUGSTRAHLRUDER

Image: Boskalis

BUGSTRAHLRUDER

Die Bugstrahlruder von Veth Propulsion bieten außergewöhnliche Manövrierfähigkeit, die das Anlegen und dynamische Positionieren erheblich erleichtert. Sie sind geräusch- und vibrationsarm konstruiert, sodass an Bord ein gleichmäßiger und leiser Betrieb gewährleistet ist. Verfügbar in verschiedenen Konfigurationen, passen sich die Bugstrahlruder an unterschiedliche Schiffstypen und Betriebsanforderungen an. Durch bewährte Technologie und langlebige Komponenten liefern sie zuverlässige Leistung, steigern die Effizienz, senken den Kraftstoffverbrauch und verbessern das gesamte Schiffsverhalten.



VETH JET



Der Veth Jet, 1970 vom Gründer von Veth eingeführt, revolutionierte den Schiffsantrieb durch ein 360°-Thruster für geringen Tiefgang. In der Branche ist er für seine Anpassungsfähigkeit, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit bekannt. Der Veth Jet eignet sich für die anspruchsvollsten Bedingungen und ist für Einsätze unter hoher Belastung konzipiert. Mit über 1.400 gebauten Einheiten setzt er weiterhin den Maßstab für effiziente und vielseitige Schiffsantriebe.

VORTEILE

- Maximale Schubkraft bei minimalem Tiefgang
- 360°-Lenkbarkeit mit hoher Schubkraft; bis zu 11 kg pro kW
- Erfordert minimale Wartung und ist leicht zu pflegen
- Möglichkeit des Propellerwechsels ohne (Trocken-) Dock
- Sowohl oben als auch unten montierbar
- Keine hervorstehenden Teile unter der Oberfläche des Rumpfes

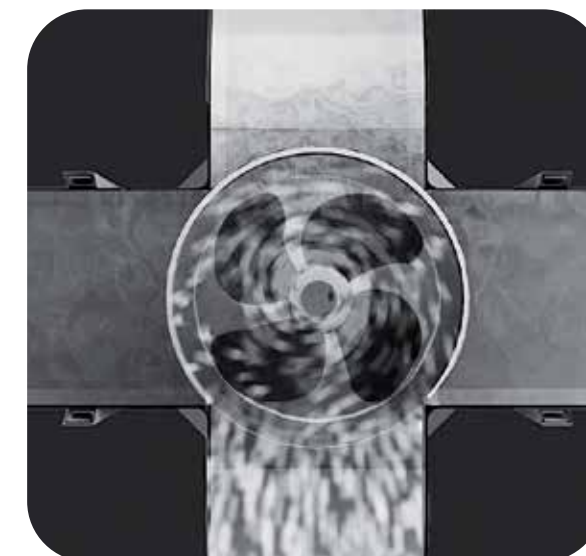
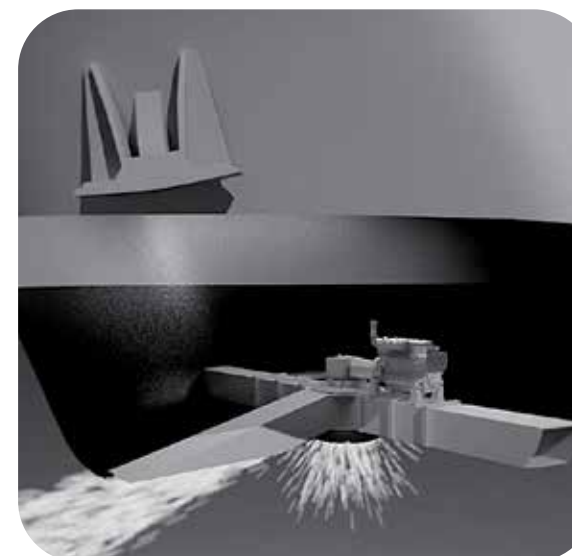
Betrieb

Der Veth Jet ist auf Einfachheit, Effizienz und Autarkie ausgelegt. Strahlruder und Getriebe werden vollständig im eigenen Werk gefertigt, um gleichbleibende Qualität und Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Das System wurde kontinuierlich verbessert und liefert erstklassige Leistung in anspruchsvollen maritimen Umgebungen.

Das horizontale Flügelrad saugt Wasser von unten an und verhindert selbst in flachen Gewässern das Ansaugen von Luft. Das Wasser wird anschließend durch einen rotierenden Ablenkschirm um 90° geleitet und über seitliche Kanäle als Schub abgegeben.

Mit einem um 360° drehbaren Ablenkplatte ändert sich die Schubrichtung schnell, in nur etwa sieben Sekunden von Backbord nach Steuerbord. Der Veth Jet ist in Versionen mit 2, 3 oder 4 Kanälen erhältlich, wobei die 3- und 4-Kanal-Modelle auch als Notantrieb dienen oder das Abbremsen des Schiffs unterstützen können.

Das 2-Kanal-Modell verfügt über einen einzigen, stufenlos verstellbaren Hebel für Trommelenkung und Motordrehzahlregelung. Bei den 3- und 4-Kanal-Versionen sind Drehzahlregelung und Lenkung in einem einzigen Hebel vereint, was eine gleichmäßige, reaktionsschnelle Bedienung ermöglicht. Der Veth Jet ist wahlweise mit Diesel- oder Elektroantrieb erhältlich, einschließlich eines vertikal montierten Elektromotors für eine platzsparende Installation.

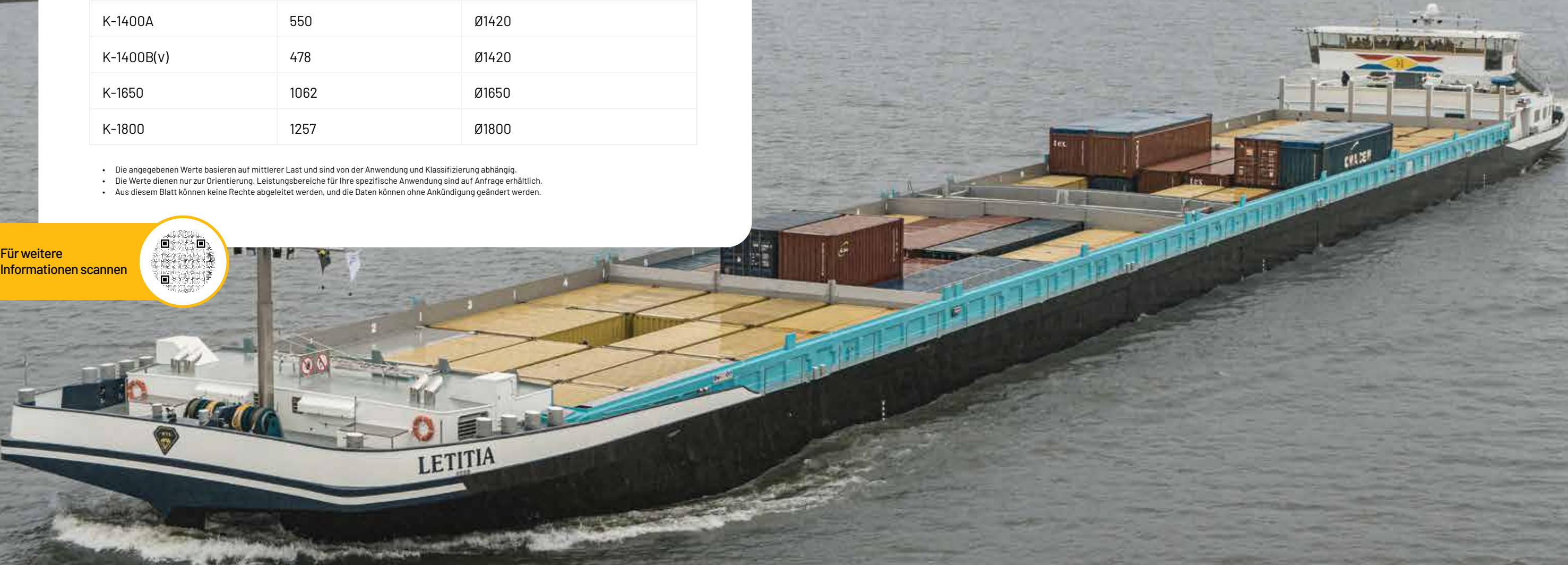


Technische Daten: Veth Jet

TYP	LEISTUNG (KW)	PROPELLERDURCHMESSER (MM)
K-800(v)	191	Ø780
K-1000(v)	283	Ø980
K-1000NR	280	Ø980
K-1200(v)	404	Ø1180
K-1300(v)	478 / 487	Ø1280
K-1300A	577	Ø1280
K-1400(NR)	618	Ø1420
K-1400A	550	Ø1420
K-1400B(v)	478	Ø1420
K-1650	1062	Ø1650
K-1800	1257	Ø1800

- Die angegebenen Werte basieren auf mittlerer Last und sind von der Anwendung und Klassifizierung abhängig.
- Die Werte dienen nur zur Orientierung. Leistungsbereiche für Ihre spezifische Anwendung sind auf Anfrage erhältlich.
- Aus diesem Blatt können keine Rechte abgeleitet werden, und die Daten können ohne Ankündigung geändert werden.

Für weitere
Informationen scannen



BUGSTRAHLRUDER

VETH COMPACT JET



Der Veth Compact Jet ist ein leistungsstarkes Bugstrahlruder, das auf maximalen Schub, minimalen Lärm und effizienten Antrieb ausgelegt ist. Sein um 17° abgewinkelter Propeller verbessert den Wirkungsgrad und erhöht die Schubkraft, ideal für flache Gewässer. Anders als herkömmliche Strahlruder leitet er das Wasser durch einen integrierten Kanal und nicht durch die Schiffsstruktur, was einen leisen Betrieb garantiert. Mit flexiblen Montageoptionen und der Möglichkeit, als Notantrieb eingesetzt zu werden, bietet der Veth Compact Jet eine vielseitige und zuverlässige Lösung.



VORTEILE

- Kann als Notantrieb eingesetzt werden
- Minimale Geräusche/Vibrationen bei maximaler Schubkraft (flexible Aufhängung)
- Maximale Schubkraft bei minimalem Tiefgang
- Optimale Manövrierfähigkeit: maximaler Schub um 360°
- Einfach zu installieren, keine Kanäle erforderlich
- Geeignet für dynamische Positionierung (DP)

Betrieb

Der Veth Compact Jet bietet dank seines drehbaren Gehäuses eine präzise Schubsteuerung und maximale Manövrierfähigkeit. Die langlebige Konstruktion zeichnet sich durch minimale externe Verrohrung, ein Ölbad und Einspritzschmierung aus, was eine langanhaltende Leistung sicherstellt.



BUGSTRAHLRUDER

Serienmäßig ist der Veth Compact Jet mit einem 4-Flügel-Propeller aus NiAl-Bronze ausgestattet, es sind jedoch auch Konfigurationen mit unterschiedlichen Flügelzahlen verfügbar. Das effiziente Design saugt Wasser schräg von unten an und leitet es sanft durch ein hydrodynamisches Gehäuse, um optimalen Antrieb zu gewährleisten. Der Veth Compact Jet ermöglicht eine einfache Inspektion und Wartung sowie einen unkomplizierten Austausch des Propellers, häufig ohne Trockendock.

Durch die minimalen Schlauchverbindungen kann das Gerät zudem schnell mit einem Hebezeug entfernt werden. Er eignet sich ideal als Bugstrahlruder oder Notantrieb und wird in verschiedenen Schifffahrtsbereichen eingesetzt, z. B. auf Passagierschiffen oder selbstfahrenden Lastkähnen. Der Veth Compact Jet kann mit Diesel- oder Elektroantrieb betrieben werden, inklusive eines vertikal montierten Elektromotors für platzsparende Installation.

Technische Daten: Veth Compact Jet

TYP	LEISTUNG (KW)	PROPELLERDURCHMESSER (MM)
CJ-800(v)	225	Ø840
CJ-1000(v)	340	Ø1040
CJ-1200(v)	483	Ø1240
CJ-1400(v)	616	Ø1400

- Die angegebenen Werte basieren auf mittlerer Last und sind von der Anwendung und Klassifizierung abhängig.
- Die Werte dienen nur zur Orientierung. Leistungsbereiche für Ihre spezifische Anwendung sind auf Anfrage erhältlich.
- Aus diesem Blatt können keine Rechte abgeleitet werden, und die Daten können ohne Ankündigung geändert werden.



Für weitere
Informationen scannen

VETH STEERING GRID



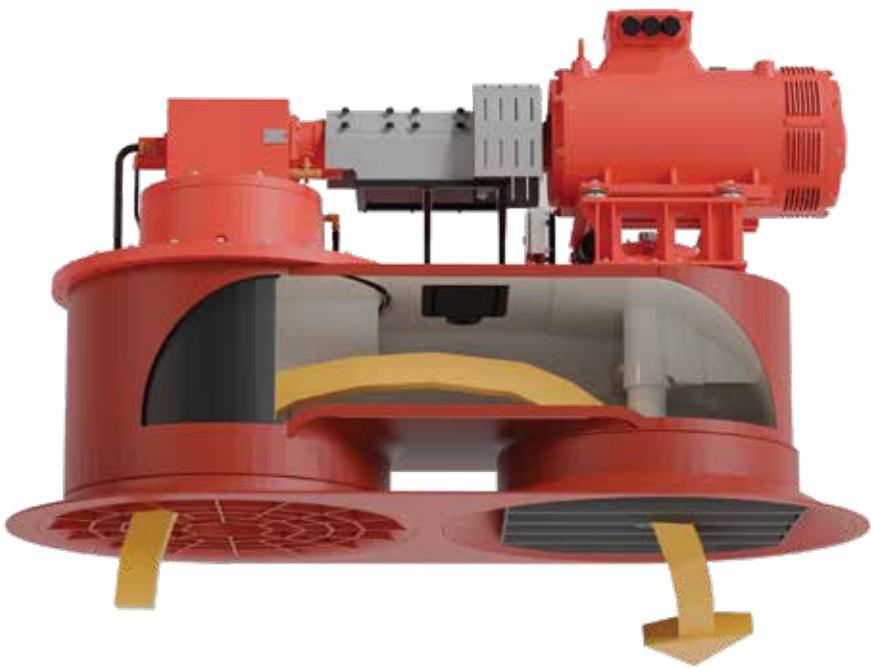
Suchen Sie ein 360° lenkbares Bugstrahlruder, das maximale Effizienz bietet und dabei Platz spart? Das Veth Steering Grid liefert genau diese Lösung. Ein horizontal montierter Propeller sorgt für optimalen Schub bei minimalem Tiefgang und ohne Überstände. Basierend auf der bewährten Veth Jet-Technologie garantiert es zuverlässigen und reibungslosen Betrieb.

VORTEILE

- Einfach zu installieren, keine Kanäle erforderlich
- Maximale Schubkraft bei minimalem Tiefgang
- 360°-Lenkung
- Geringer Wartungsaufwand durch robuste Konstruktion

Betrieb

Die Installation des Veth Steering Grid ist einfach und ermöglicht eine schnelle Einrichtung bei maximalem Schub und minimalem Tiefgang. Neben der Hauptfunktion als Bugstrahlruder dient es auch als zuverlässiges Notantriebssystem. Der Propeller kann von einem Diesel- oder Elektromotor angetrieben werden, der über ein Untersetzungsgetriebe verbunden ist, was vielseitige Leistung ermöglicht. Außerdem ist eine Version mit vertikal montiertem Elektromotor verfügbar, die noch weniger Einbauraum benötigt.



Das Wasser wird unter dem Schiff angesaugt und durch ein hydrodynamisch geformtes Gehäuse nach außen geleitet. Das 360°-steuerbare Gitter verbessert die Manövrierfähigkeit und Kontrolle. Die kompakte Bauweise des Getriebes minimiert die Außenverrohrung,

während kritische Komponenten wie Getriebe und Antriebswellenlager von der Ölbad Schmierung profitieren. Serienmäßig ist das Veth Steering Grid mit einem 4-Blatt-Propeller aus NiAl-Bronze ausgestattet und bietet so effizienten, langlebigen Schiffsantrieb.

Technische Daten: Veth Steering Grid

TYP	LEISTUNG (KW)	PROPELLERDURCHMESSER (MM)
VSG-800	191	Ø780
VSG-1000(v)	283	Ø980
VSG-1200(v)	404	Ø1180
VSG-1300(v)	478	Ø1280
VSG-1300A	577	Ø1280
VSG-1400B	478	Ø1420

- Die angegebenen Werte basieren auf mittlerer Last und sind von der Anwendung und Klassifizierung abhängig.
- Die Werte dienen nur zur Orientierung. Leistungsbereiche für Ihre spezifische Anwendung sind auf Anfrage erhältlich.
- Aus diesem Blatt können keine Rechte abgeleitet werden, und die Daten können ohne Ankündigung geändert werden.





VETH COMPACT GRID



Das Veth Compact Grid ist ein kompaktes, einfach zu installierendes Strahlruder, das maximalen Schub bei minimalem Tiefgang liefert. Es kombiniert die Einfachheit des Veth Steering Grid mit dem abgewinkelten Propeller des Veth Compact Jet und bietet so unübertroffene Leistung in einem platzsparenden Design. Ideal für flache Gewässer gewährleistet das Veth Compact Grid reibungslosen Betrieb und exzellente Manövrierfähigkeit. Es steht für Effizienz, Vielseitigkeit und zuverlässigen Schiffsantrieb.

VORTEILE

- Sehr einfaches Konzept
- Maximale Schubkraft bei minimalem Tiefgang
- 360°-Lenkung
- Kompakt und einfach zu installieren
- Minimum an beweglichen Teilen

Betrieb

Das Veth Compact Grid wurde für Spitzenleistung und Zuverlässigkeit entwickelt und liefert maximalen Schub bei minimalem Tiefgang. Das innovative Design macht ein Getriebe überflüssig, was Wartungsaufwand reduziert und den Betrieb kosteneffizient gestaltet.

Der Propeller wird direkt von einem Hydraulik- oder Elektromotor angetrieben, der auf der Welle montiert ist, und sorgt so für einen effizienten Antrieb.

Das angesaugte Wasser fließt durch einen abgewinkelten Propeller und wird über ein hydrodynamisches Gehäuse und das 360° lenkbare Gitter nach außen geleitet, wodurch optimale Manövrierfähigkeit gewährleistet ist.

Die Lenkung ist vollelektrisch, was eine besonders effiziente Steuerung für Bugstrahlruderanwendungen bietet. Während das Veth Steering Grid serienmäßig hydraulisch gesteuert wird, nutzt das Veth Compact Grid die elektrische Lenkung.

Mit einem 4-Blatt-Propeller aus NiAl-Bronze garantiert das Veth Compact Grid Langlebigkeit und Effizienz. Es liefert ein zuverlässiges, kompaktes Antriebssystem für vielfältige Schiffsanwendungen.



Technische Daten: Veth Compact Grid

TYP	LEISTUNG (KW)	PROPELLERDURCHMESSER (MM)
VCG-400	50	Ø400
VCG-600	99	Ø580
VCG-750	177	Ø750

- Die angegebenen Werte basieren auf mittlerer Last und sind von der Anwendung und Klassifizierung abhängig.
- Die Werte dienen nur zur Orientierung. Leistungsbereiche für Ihre spezifische Anwendung sind auf Anfrage erhältlich.
- Aus diesem Blatt können keine Rechte abgeleitet werden, und die Daten können ohne Ankündigung geändert werden.



Für weitere
Informationen scannen

VETH TUNNEL THRUSTER



Das Veth Tunnel Thruster liefert kraftvollen, zuverlässigen Schub nach Backbord und Steuerbord und sorgt so für herausragende Manövrierfähigkeit. Es ist auf maximale Leistung ausgelegt und in verschiedenen Konfigurationen für die unterschiedlichsten Anforderungen auf See verfügbar. Durch die Kombination von innovativer Technik und bewährter Veth-Technologie verbessert dieses Strahlruder die Kontrolle in jeder Situation und bietet die perfekte Balance zwischen Tradition und Effizienz.



VORTEILE

- Effizientestes Bugstrahlruder in Bezug auf den Seitenschub
- Vielseitig und für eine breite Palette von Schiffen geeignet
- Geeignet für dynamische Positionierung (DP)
- Anpassbare Optionen
- Optionen zur Reduzierung von Vibrationen und Lärm

Betrieb

Das Veth Tunnel Thruster verbessert die Leistung und reduziert Geräusche dank eines stromlinienförmigen Getriebes und eines Propellers im Tunnel. Angetrieben von einem vertikal montierten Elektro - oder Hydraulikmotor, bietet es bidirektionalen Schub für gleichmäßiges Manövrieren an Backbord und Steuerbord.

Veth Tunnel Thruster werden weltweit von Schiffsbetreibern eingesetzt und bewähren sich in unterschiedlichsten Anwendungen – von gewerblichen Schiffen bis hin zu Offshore-Einsätzen.



BUGSTRAHLRUDER

Für noch mehr Komfort sorgt das aktive Geräuschunterdrückungssystem, das Druckluft vor der Propellerströmung einbläst. Dies minimiert Kavitation, reduziert Lärm um bis zu 10 dB und verlängert die Lebensdauer des Strahlruders. Gleichzeitig verbessert es das Erlebnis für Besatzung und Passagiere.

Diese kosteneffiziente Lösung ist mit nahezu allen Größen der Veth Tunnel Thruster kompatibel und eignet sich sowohl für Neuinstallationen als auch für Nachrüstungen. Besonders leise Propeller sorgen zusätzlich für eine weitere Geräusch - und Effizienzoptimierung.

Technische Daten: Tunnel Thruster

TYP	LEISTUNG (KW)	PROPELLERDURCHMESSER (MM)
VT-50	64	Ø450
VT-90	113 / 133	Ø600 / Ø650
VT-180	168 / 202	Ø850 / Ø800
VT-240	267	Ø980
VT-320	350	Ø1050
VT-400	510	Ø1200
VT-550A	545	Ø1350
VT-700(A)	775	Ø1500
VT-900(A)	966 / 1000	Ø1800 / Ø1700 / Ø1600
VT-1250	1385	Ø2100

- Die angegebenen Werte basieren auf mittlerer Last und sind von der Anwendung und Klassifizierung abhängig.
- Die Werte dienen nur zur Orientierung. Leistungsbereiche für Ihre spezifische Anwendung sind auf Anfrage erhältlich.
- Aus diesem Blatt können keine Rechte abgeleitet werden, und die Daten können ohne Ankündigung geändert werden.



Für weitere Informationen scannen



STEUERUNGS- SYSTEME

Steuerungssysteme

Veth entwickelt Steuerungssysteme, die eine präzise Handhabung und reibungslose Integration seiner Antriebssysteme gewährleisten. Mit benutzerfreundlichen Schnittstellen und fortschrittlichen Funktionen ermöglichen diese Systeme Kapitänen eine intuitive Steuerung und schnelle Reaktionsfähigkeit in Echtzeit. Ob Azimuth Thruster oder Bugstrahlruder – die Lösungen von Veth sorgen für eine genaue und zuverlässige Schiffssteuerung. Die anpassbaren Systeme steigern Sicherheit, Effizienz und die Gesamtleistung von Schiffen und werden in zahlreichen Anwendungen weltweit eingesetzt.



STEUERUNGS- SYSTEME



Veth Propulsion entwickelt und produziert alle Steuerungssysteme im eigenen Haus, um eine nahtlose Integration, maximale Effizienz und hohe Servicefreundlichkeit zu gewährleisten. Das Veth Control System (VCS) bietet Echtzeit-Überwachung, Datenprotokollierung und Alarmdiagnose, sodass Betreiber den Schiffsantrieb vollständig überwachen und kontrollieren können. Die gesamte Hardware - und Softwareentwicklung erfolgt intern, was schnellen Service, gleichbleibende Qualität und maßgeschneiderte Lösungen für die individuellen Anforderungen jedes Kunden ermöglicht.

Die spezielle Forschungs- und Entwicklungsabteilung für Elektronik entwickelt die Systeme kontinuierlich weiter und sorgt dafür, dass Veth an der Spitze der Schiffstechnologie bleibt. Durch dieses interne Know-how kann Veth maßgeschneiderte Lösungen liefern, ohne auf Drittanbieter angewiesen zu sein, und garantiert schnelle Reaktionszeiten, vollständige Kontrolle über Updates und Änderungen sowie langfristigen Support für jedes installierte System. Ein Vorrat an wichtigen Ersatzteilen stellt sicher, dass Service schnell erfolgt und Ausfallzeiten von Schiffen minimiert werden.



Nahtlose Integration Und Anpassung

Eines der herausragenden Merkmale der Veth Steuerungssysteme ist ihre hohe Anpassungsfähigkeit. Anders als standardisierte Lösungen sind diese Systeme umfangreich konfigurierbar, um den individuellen betrieblichen Anforderungen eines Schiffs gerecht zu werden. Kunden können das System nach ihren Bedürfnissen einrichten, sei es durch Anpassungen der Hebelkonfigurationen, die Integration von Schnittstellen für dynamische Positionierung (DP) oder Schiffsdatenschreiber (VDR) von Drittanbietern oder die Feinabstimmung der Steuerreaktionen an den persönlichen Bedienstil. Wenn beispielsweise eine nicht standardisierte Hebelausrichtung bevorzugt wird, kann diese exakt an den Handhabungsstil des Kapitäns angepasst werden, um intuitive Bedienung ohne Effizienzverlust zu gewährleisten.

Mit der Version VCS 5.2 werden alle benutzerdefinierten Änderungen sofort als Standard-Softwareoption gespeichert. Dies erleichtert künftigen Kunden die Übernahme ähnlicher Konfigurationen und vereinfacht den Servicebetrieb. Gleichzeitig bietet das neue Design kompaktere, ästhetisch verfeinerte Bedienfelder, die sich ideal für High-End-Anwendungen wie Luxusyachten eignen, bei denen Platz und Optik eine große Rolle spielen.

Hochmoderne Funktionen Und Unübertroffene Sicherheit

Veth Steuerungssysteme sind so entwickelt, dass sie die höchsten Sicherheitsstandards erfüllen und übertreffen. Das VCS 5.2 enthält Redundanzmaßnahmen, die den Weiterbetrieb auch bei einem signifikanten Systemausfall sicherstellen. Sollte das primäre Betriebssystem ausfallen, kann per Knopfdruck auf das integrierte Reservesystem umgeschaltet werden, das die Manövrierfähigkeit und den Antrieb des Schiffs aufrechterhält, bis ein sicherer Zustand erreicht ist.

Für Z-Drive Thruster stehen fortschrittliche Fahrhebel zur Verfügung, die in Echtzeit Rückmeldungen über Lenkwinkelbegrenzungen, Empfehlungen zur Leistungsreduzierung und Drosselklappensteuerung geben. So wird verhindert, dass das System über seine optimalen Grenzen hinaus belastet wird. Wird zu viel Gas gegeben, fährt der Hebel automatisch zurück und gibt ein taktiles Warnsignal, um unnötige Belastungen zu vermeiden. Diese Rückmeldung verbessert die Kommunikation zwischen System und Kapitän, was zu einem sichereren, effizienteren und reibungsloseren Betrieb führt.

Verpflichtung Zu Langfristigem Service Und Support

Veth Propulsion bietet ein umfassendes Servicepaket – von der ersten Systemplanung bis zur langfristigen Wartung. Das spezialisierte Serviceteam diagnostiziert und behebt Probleme schnell, wodurch Ausfallzeiten minimiert werden. Alle Entwicklungs- und historischen Daten werden intern verwaltet, sodass Steuerungssysteme auch Jahrzehnte nach der Installation zuverlässig unterstützt werden können. Selbst 30 bis 40 Jahre alte Systeme können dank vorhandener Teile und Know-how gewartet und gepflegt werden, wodurch kostspielige Systemüberholungen vermieden werden.

Die Typenzulassungen gewährleisten zudem die vollständige Rückverfolgbarkeit von Materialien und Konfigurationen früherer Installationen. Dies ermöglicht effiziente Unterstützung und Aufrüstung älterer Systeme, verlängert die Lebensdauer der Steuerungssysteme und unterstreicht Veths Engagement für langfristige Zuverlässigkeit.

Entwickelt Für Die Zukunft Des Schiffsantriebs

Veth Propulsion entwickelt Steuerungssysteme nicht nur für den aktuellen Betrieb, sondern als langfristige Lösungen. Ob für gewerbliche Schifffahrt, Yachten oder spezielle Anwendungen – das Veth Steuerungssystem bietet eine intuitive, zuverlässige und vollständig anpassbare Bedienung. Mit dem Fokus auf Sicherheit, Effizienz und kundenorientierte Innovation stellt Veth sicher, dass jedes Schiff heute und in Zukunft mit seinem höchsten Potenzial arbeitet.

VERTRAGSHÄNDLER

GO ELECTRIC

VERTRAGSHÄNDLER UND WELTWEITES SERVICENETZ

Veth Propulsion arbeitet mit einem globalen Netzwerk offizieller Vertriebs- und Servicepartner zusammen, um Kunden weltweit fachkundige Beratung, technische Unterstützung und zuverlässige Antriebslösungen zu bieten. Von der Planung bei Neubauten bis hin zu dringenden Reparaturen ist immer ein Veth-Spezialist in der Nähe, sodass schnelle Hilfe gewährleistet ist. Strategisch platzierte Servicezentren und eine starke internationale Präsenz garantieren kurze Reaktionszeiten, professionelle Unterstützung und minimalen Stillstand der Schiffe – unabhängig davon, ob der Einsatz in einem Hafen am anderen Ende der Welt oder in einer lokalen Werft erfolgt.



Image: Amadeus Nova

POWERING THE FUTURE

Ihre Reise zur E-Mobilität beginnt mit Veth. Die Zukunft des Schiffsantriebs ist elektrisch. Wir sind Vorreiter bei der Entwicklung innovativer Hybrid- und Elektrosysteme, die eine sauberere, leisere und effizientere Kraftübertragung ermöglichen, ohne die Zuverlässigkeit zu beeinträchtigen, auf die Sie sich verlassen. Wir verstehen, dass die Umstellung auf elektrische Systeme entmutigend erscheinen kann. Doch neben unseren Lösungen verfügen wir über umfassende Branchenkenntnisse und können Sie bei allen Fragen zur Elektrifizierung Ihres Schiffs unterstützen. Im Zuge der Umstellung der Industrie auf Nachhaltigkeit bietet die Elektrifizierung eine Reihe von Vorteilen, wie geringere Emissionen, niedrigere Kraftstoffkosten, minimalen Wartungsaufwand und verbesserte Schiffsleistung.

Mit unserem umfassenden Fachwissen im Bereich der Kraftübertragung kennen wir Ihre einzigartigen Herausforderungen und bieten maßgeschneiderte Lösungen zur Optimierung der Effizienz, zur Verbesserung der Manövrierfähigkeit und zur Gewährleistung der Einhaltung neuer Vorschriften. Ganz gleich, ob Sie einen Hybridantrieb oder einen vollelektrischen Antriebsstrang benötigen, unsere hochmodernen Technologien und unser Fachwissen garantieren eine nahtlose Integration und maximale Betriebszeit bei gleichzeitiger Minimierung der Umweltbelastung.

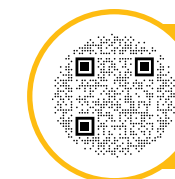
TRANSFORMATION DES LUXUS AUF DEM WASSER

Der Sprung zum dieselektrischen Antrieb für die Amadeus Nova

Wie kann man ein luxuriöses Passagierschiff effizienter, nachhaltiger und zukunftsfähiger machen? Das war die Herausforderung, der wir uns mit der Amadeus Nova gestellt haben. Der Auftrag? Übergang von herkömmlichen Diesel-Direktantrieben zu modernen dieselektrischen Antrieben.

Bei dieser Transformation geht es nicht nur um die Einhaltung gesetzlicher Vorschriften, sondern auch um die Optimierung der Effizienz, die Minimierung von Emissionen und die Verbesserung der Manövrierfähigkeit. Unsere Lösung: ein hochmodernes Antriebssystem, das von Veth L-Drive Thruster mit Permanentmagnetmotoren angetrieben wird und eine unvergleichliche Leistung, Präzision und Nachhaltigkeit gewährleistet.

Jetzt ist der perfekte Zeitpunkt, um Ihre Flotte zukunftssicher zu machen. Unsere Experten stehen bereit, um gemeinsam mit Ihnen die unendlichen Möglichkeiten zur Optimierung Ihres Schiffs zu entdecken.



Scannen Sie den QR-Code, um die gesamte Fallstudie zu lesen und zu sehen, wie wir die Zukunft des Schiffsantriebs neu gestalten.

NAUTISCHE SCHULUNG

SERVICE

Das nautische Schulungsprogramm von Veth Propulsion bietet ein praxisnahes Training. Es verbessert Ihr Verständnis und Ihre Fähigkeiten beim Manövrieren mit Azimuth Thrusters. Innerhalb von mindestens zwei Tagen erwerben die Teilnehmer theoretisches Wissen und praktische Erfahrung. So lernen sie die Vorteile des Azimuth-Antriebs gegenüber konventionellen Systemen kennen.

Die Schulung beginnt mit einer Einführung in die Grundlagen des Strahlruderbetriebs. Dabei werden Manövriertechniken und Notfallverfahren erklärt. Auch die Vorteile von Azimuth Thrusters gegenüber herkömmlichen Antrieben werden erläutert. Zusätzlich lernen die Teilnehmer die technischen Aspekte kennen. Dazu gehören die elektrischen Steuerungssysteme und wichtige Wartungspraktiken. Ziel ist eine optimale Leistung und lange Lebensdauer der Systeme.

Im praktischen Teil wenden die Teilnehmer ihr Wissen direkt an. Sie üben wichtige Manöver wie das Ablegen und Anlegen. Auch das Anlegen längsseits und präzise Bewegungen auf engem Raum werden trainiert. Ein besonderer Fokus liegt auf Notsituationen. Dazu gehören Crash-Stop-Manöver und das Fahren mit nur einem Strahlruder. Dieser praxisnahe Ansatz stärkt das Selbstvertrauen und die Handlungssicherheit im echten Einsatz.

Nach Abschluss des Kurses erhalten die Teilnehmer einen Leistungsnachweis. Dieser bestätigt ihre Kenntnisse in der Bedienung und Steuerung von Azimuth Thrusters.

Hinweis: Diese Schulung wird nur im Rahmen eines Projekts angeboten. Sie ist kein eigenständiger Kurs. Sie ist nicht standardmäßig im Projektpreis enthalten. Auf Anfrage kann sie jedoch bereitgestellt werden.

Die Serviceorganisation von Veth Propulsion gliedert sich in die Kernbereiche Steuerungssysteme und Thrusters, die nahtlos zusammenarbeiten, um umfassende Unterstützung bei allen Antriebstechniken zu bieten. Das erfahrene Serviceteam garantiert schnelle und effektive Lösungen, sowohl in den Niederlanden als auch weltweit über internationale Partnerschaften.

EINE VERPFLICHTUNG ZU SPITZENLEISTUNGEN UND KUNDENORIENTIERUNG

Veth verfolgt eine klare Servicephilosophie: Kunden sollen jederzeit fahrbereit sein. Mit schneller Lieferung ab Lager, 24/7-Verfügbarkeit und einem proaktiven Ansatz stellen wir sicher, dass Ausfallzeiten minimiert werden. Unsere Mechaniker sind gut vorbereitet, die Firmenfahrzeuge vollständig ausgestattet, und Reparaturen werden beim ersten Anlauf professionell erledigt. Dabei spielt es keine Rolle, ob eigene Systeme oder Produkte von Drittanbietern gewartet werden – das Ziel ist stets, den Kunden zu entlasten und einen unterbrechungsfreien Betrieb zu gewährleisten.

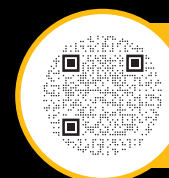
VETH VERTRIEBS – UND SERVICE- STANDORTE

Wo auch immer Sie unterwegs sind, Veth Propulsion ist immer in der Nähe. Unser ausgedehntes Netz von Vertriebs- und Service-Standorten auf der ganzen Welt gewährleistet, dass Sie jederzeit Zugang zu fachkundiger Unterstützung, zuverlässigen Ersatzteilen und professioneller Hilfe haben, wann und wo immer Sie diese benötigen. Von schnellen Serviceeinsätzen bis hin zu kompletten

Systeminstallationen sind unsere weltweiten Partner voll ausgestattet und geschult, um die Qualität und Zuverlässigkeit zu gewährleisten, für die Veth Propulsion bekannt ist. Unser gemeinsames Engagement für die Kundenbetreuung hält Ihr Schiff jederzeit und überall in Bewegung.

WELTWEITE PRÄSENZ DURCH TWIN DISC

Als Teil von Twin Disc bieten wir eine globale Präsenz. Twin Disc verfügt über **250 Vertriebs- und Service-Standorte in 83 Ländern**, sodass geschulte Fachleute und Originalteile immer in Reichweite sind.



Für weitere
Informationen scannen

SYSTEME

DIE FÜR SICH SPRECHEN

Mit der umfangreichen Produktpalette für die Schifffahrt von Twin Disc können Sie Ihr Antriebssystem für ultimative Leistung, Kontrolle und Zuverlässigkeit anpassen. Wir entwickeln und fertigen alle unsere Systeme so, dass sie nahtlos zusammenarbeiten und unvergleichliche Betriebssynergien bieten.



SCHIFFSGETRIEBE

Twin Disc konstruiert über 100 Schiffsgetriebe-Modelle mit Leistungen von 35 bis über 4.000 PS.



MARINE CONTROL DRIVES (MCD)

Die MCDs von Twin Disc bieten einen Zwei-in-Eins-Betrieb: Sie funktionieren als Antrieb mit festem Übersetzungsverhältnis, wenn sie in Betrieb sind, und als Antrieb mit variablem Übersetzungsverhältnis, wenn ein Leistungsteiler benötigt wird.



STEUERUNGSSYSTEME

Systeme wie das EC600PC, das Express Joystick System und Lösungen zur dynamischen Positionierung kombinieren robuste Zuverlässigkeit mit fortschrittlicher Funktionalität, um den hohen Anforderungen der gewerblichen und Freizeitschifffahrt gerecht zu werden.



KATSA SCHIFFSGETRIEBE

Das Produktportfolio von Katsa umfasst Hochleistungsgetriebe mit Leistungen bis zu 1.300 kW und einem dynamischen Drehmoment von bis zu 16.000 Nm.



HYDRAULISCHE UND HECKMOTOR-ZAPFWELLEN

Twin Disc ist Markenführer in der Nass- und Trockenkupplungstechnologie und bietet unübertroffenes Know-how bei der Übertragung von Energie auf Maschinen.



ARNESON® SURFACE DRIVES

Arneson Surface Drives sind bekannt als die zuverlässigsten und bewährtesten Oberflächenantriebssysteme, die jahrzehntelang erfolgreich in Freizeit-, Handels- und Militärschiffen eingesetzt werden.



ROLLA™ PROPELLERS

Rolla Propeller werden speziell für jede Anwendung entwickelt, um maximale Zuverlässigkeit, Leistung und Langlebigkeit zu gewährleisten.



PUMPENVERTEILERGETRIEBE

Mit industriellen Pumpenverteilergetriebe erfüllt Twin Disc die Anforderungen von Hydrauliksystemen in einer Vielzahl von Übersetzungsverhältnissen, einschließlich drehzahlsteigernder und drehzahlreduzierender Konfigurationen.



VETH PROPULSION

Veth Propulsion entwickelt und fertigt verschiedene Arten von Bugstrahlrudern, darunter konventionelle Tunnelstrahlruder, die bekannten Kanal-Bugstrahlruder, Veth Compact Jets und Steering Grids, und ergänzt so die Produktpalette um innovative, zuverlässige Lösungen für den Schiffsantrieb.



USA • AUSTRALIEN • BELGIEN • KANADA • CHINA • INDIEN • ITALIEN • JAPAN • NIEDERLANDE • NEUSEELAND • SINGAPUR • SCHWEIZ



..... DIE PRODUKTFAMILIE VON TWIN DISC



VETH PROPULSION • PAPENDRECHT, NETHERLANDS • +3178 615 22 66 • INFO@VETH.NET

VETHPROPULSION.COM • ©2026 TWIN DISC, INC • 2603_BROCHURE_VETHTHRUSTERS-DE_A4